

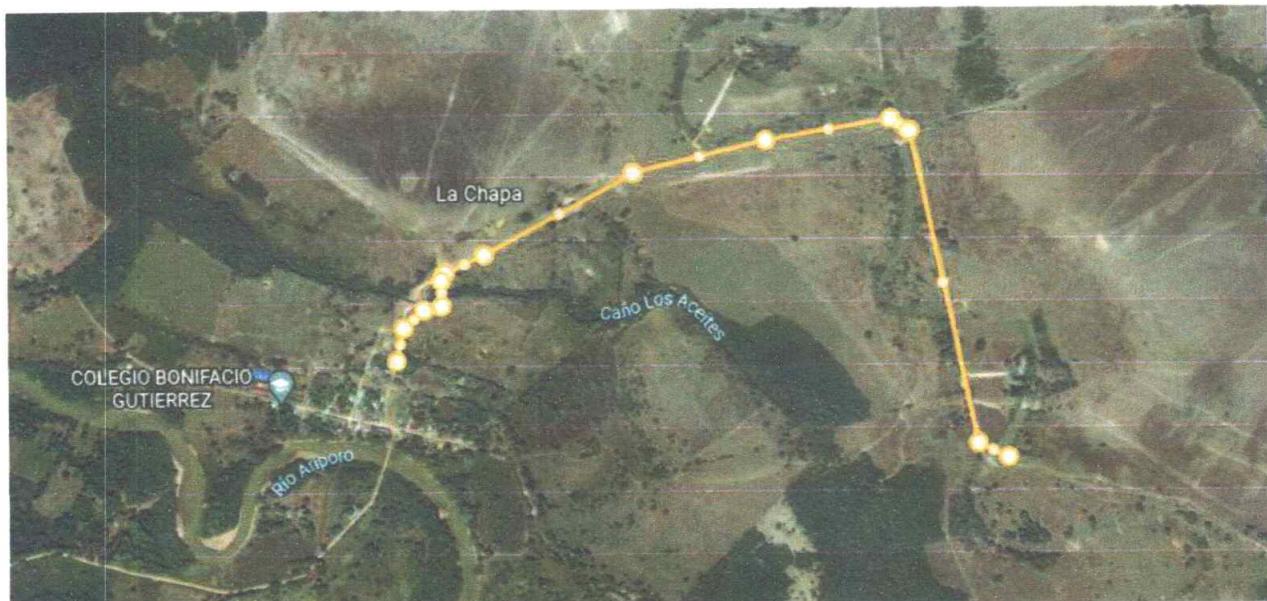


NIT.800012638-2

INFORME DE VISITA VIA LA CHAPA – MATAPALITO

ASUNTO:	Visita Técnica de inspección de la vía la chapa – matapalito desde la vereda la chapa – matapalito verificando el estado actual vial.
INTERESADOS:	Secretaría de planeación y política sectorial
LUGAR DE LA VISITA:	Vereda la chapa
FECHA DE VISITA:	9 de febrero de 2022

UBICACIÓN GEOGRÁFICA



OBJETO:

Verificación del estado actual del tramo de vía marginal – Altadecia del municipio de hato corozal, departamento de Casanare

De acuerdo a la visita técnica realizada por el personal adscrito a la secretaría de planeación y política sectorial del municipio de hato corozal y habitantes de la vereda la chapa el mes de febrero del año 2022 al tramo de vía mencionado 2.5 km me permito informar lo siguiente.

 NIT.800012638-2	ALCALDIA MUNICIPAL	Código	PA-GD-P1
	HATO COROZAL-CASANARE	Versión	01
		Fecha	22-06-2015
	INFORME	Página 2	



DIAGNOSTICO DE LA VIA

Saliendo desde el municipio de hato corozal hasta el municipio de paz de ariporo se desvía por la via de montañas del totumo hasta el km 50 aprox volviendo a desviar con sentido izquierdo hacia la vereda la chapa, donde un vez se cruza el rio ariporo se adentra a territorio del municipio de hato corozal, una vez se inspecciona la via la chapa a matapalito encontramos una banca con material de préstamo, con un ancho promedio de 10 metros en callejuela y gran parte definido por sabanas y algunas obras de artes, pudiendo concluir lo siguiente.

En época de verano se transita fácilmente, pero en época de lluvia se hace intransitable debido de conformación de la banca con material pétreo, falta de algunas obras de arte con sus respectivos desagües, falta de mantenimiento preventivo y falta de material pétreo para reafirmamiento de la via, en algunos tramos falta de darle más altura, cabe resaltar que esta via es terciaria del municipio de hato corozal y es la única via de medio de transporte de toda esta zona para comunicación y abastecimiento de productos que entran y salen a los mercados del departamento como la ganadería que tiene la zona.

- Vía la chapa – mata palito tomado como referencia el portón del límite del caserío de la vereda la chapa, a 600 metros del lugar de partida encontramos una estructura tipo box el cual presenta agrietamientos con posible colapso, la estructuración no es suficiente para el tráfico de vehículos pesados, como su capacidad hidráulica, por tal motivo se evidencia la falta de una obra de arte, ya que la comunidad manifiesta que en época de invierno es el único paso que tiene y estarían exponiéndose a sufrir accidentes, también solicitan la conformación en un tramo para darle más altura al terraplén como la necesidad de utilizar maquinaria para direccionar el agua a su respectivo desagüe, las coordenadas del sitio son: 5°54'7''N y 71°30'58''W.





NIT.800012638-2

ALCALDIA MUNICIPAL
HATO COROZAL-CASANARE

Código PA-GD-P1

Versión 01

Fecha 22-06-2015

INFORME

Página 3



- Siguiendo por el mismo tramo de vía a los 2 km del punto de inicio en las coordenadas 5°54'33''N y 71°30'30''W, encontramos la perdida de la bancada y vía debido a que por la recolección de agua de la sabana se formó un paso de agua que desemboca en el río Ariporo, lo cual genera el no tránsito para la zona en época de invierno ya que por represamiento de agua el terreno hace que los vehículos a transitar se entierren, la comunidad con trabajo propio realizó una conformación de un tramo con material pétreo para poder movilizarse esta se encuentra en un predio privado, lo cual manifiesta el propietario que al hacer la callejuela no habría paso, por tal motivo se hace necesario la necesidad de una alcantarilla doble y conformación de bancada con altura suficiente con material de préstamo y material pétreo para garantizar el afirmado.



 NIT.800012638-2	ALCALDIA MUNICIPAL HATO COROZAL-CASANARE INFORME	Código	PA-GD-P1
		Versión	01
		Fecha	22-06-2015
		Página 4	



CONCLUSIONES FINALES

- Es una vía en la cual ya se encuentran obras de artes las cuales no son suficientes para garantizar el transito de la región.
- Se hace necesario un mantenimiento y conformación de terraplén con sus respectivas obras de arte.
- Falta una capa de material pétreo (sub-base) para minimizar posible deterioro de la vía y dar firmeza.
- Falta darle bombeo para que el agua salga y no se represe en la vía.
- En todo el recorrido se observa que por falta de mantenimiento rutinario el agua se queda en la vía produciendo fallos en su estructura, presentando hundimiento de la misma.

Elaboró: JEEERSSON NUÑEZ
Profesional de Apoyo

Vº.Bº.: EDISSON FERNÉY AYA PANQUEVA
Secretario de Planeación y Política Sectorial