
 NIT.800012638-2	ALCALDIA MUNICIPAL HATO COROZAL-CASANARE		Código	PA-GD-P1	 HATO COROZAL ALTO Y SOSTENIBLE
	INFORME		Versión	01	
			Fecha	22-06-2015	
			Página 1		

INFORME DE VISITA VIA LA CHAPA – MATAPALITO	
ASUNTO:	Visita Técnica de inspección de la via la chapa – matapalito desde la vereda la chapa – matapalito verificando el estado actual vial.
INTERESADOS:	Secretaria de planeación y politica sectorial
LUGAR DE LA VISITA:	Vereda la chapa
FECHA DE VISITA:	9 de febrero de 2022



UBICACIÓN GEOGRÁFICA



OBJETO:

Verificación del estado actual del tramo de vía marginal – Altagracia del municipio de hato corozal, departamento de Casanare

De acuerdo a la visita técnica realizada por el personal adscrito a la secretaria de planeación y política sectorial del municipio de hato corozal y habitantes de la vereda la chapa el mes de febrero del año 2022 al tramo de vía mencionado 2.5 km me permito informar lo siguiente.

 NIT 800012638-2	ALCALDIA MUNICIPAL HATO COROZAL-CASANARE		Código	PA-GD-P1	 HATO COROZAL ALTO Y SOSTENIBLE
	INFORME		Versión	01	
			Fecha	22-06-2015	
			Página 2		



DIAGNOSTICO DE LA VIA

Saliendo desde el municipio de hato corozal hasta el municipio de paz de ariporo se desvía por la vía de montañas del totumo hasta el km 50 aprox volviendo a desviar con sentido izquierdo hacia la vereda la chapa, donde un vez se cruza el río ariporo se adentra a territorio del municipio de hato corozal, una vez se inspecciona la vía la chapa a matapalito encontramos una banca con material de préstamo, con un ancho promedio de 10 metros en callejuela y gran parte definido por sabanas y algunas obras de artes, pudiendo concluir lo siguiente.

En época de verano se transita fácilmente, pero en época de lluvia se hace intransitable debido de conformación de la banca con material pétreo, falta de algunas obras de arte con sus respectivos desagües, falta de mantenimiento preventivo y falta de material pétreo para reafirma-miento de la vía, en algunos tramos falta de darle más altura, cabe resaltar que esta vía es terciaria del municipio de hato corozal y es la única vía de medio de transporte de toda esta zona para comunicación y abastecimiento de productos que entran y salen a los mercados del departamento como la ganadería que tiene la zona.

- Vía la chapa – mata palito tomado como referencia el portón del límite del caserío de la vereda la chapa, a 600 metros del lugar de partida encontramos una estructura tipo box el cual presenta agrietamientos con posible colapso, la estructuración no es suficiente para el tráfico de vehículos pesados, como su capacidad hidráulica, por tal motivo se evidencia la falta de una obra de arte, ya que la comunidad manifiesta que en época de invierno es el único paso que tiene y estarían exponiéndose a sufrir accidentes, también solicitan la conformación en un tramo para darle más altura al terraplén como la necesidad de utilizar maquinaria para direccionar el agua a su respectivo desagüe, las coordenadas del sitio son: 5°54'7"N y 71°30'58"W.





 NIT.800012638-2	ALCALDIA MUNICIPAL HATO COROZAL-CASANARE	Código	PA-GD-P1	 HATO COROZAL ALTO Y SOSTENIBLE
		Versión	01	
		Fecha	22-06-2015	
	INFORME	Página 3		



- Siguiendo por el mismo tramo de vía a los 2 km del punto de inicio en las coordenadas 5°54'33''N y 71°30'30''W, encontramos la perdida de la bancada y vía debido a que por la recolección de agua de la sabana se formó un paso de agua que desemboca en el rio ariporo, lo cual genera el no tránsito para la zona en época de invierno ya que por represamiento de agua el terreno hace que los vehículos a transitar se entierren, la comunidad con trabajo propio realizo una conformación de un tramo con material pétreo para poder movilizarse esta se encuentra en un predio privado, lo cual manifiesta el propietario que al hacer la callejuela no habría paso, por tal motivo se hace necesario la necesidad de una alcantarilla doble y conformación de bancada con altura suficiente con material de préstamo y material pétreo para garantizar el afirmado.



 NIT.800012638-2	ALCALDIA MUNICIPAL HATO COROZAL-CASANARE		Código	PA-GD-P1	 HATO COROZAL ALTO Y SOSTENIBLE
			Versión	01	
			Fecha	22-06-2015	
INFORME		Página 4			



CONCLUSIONES FINALES

- Es una vía en la cual ya se encuentran obras de artes las cuales no son suficientes para garantizar el tránsito de la región.
- Se hace necesario un mantenimiento y conformación de terraplén con sus respectivas obras de arte.
- Falta una capa de material pétreo (sub-base) para minimizar posible deterioro de la vía y dar firmeza.
- Falta darle bombeo para que el agua salga y no se represe en la vía.
- En todo el recorrido se observa que por falta de mantenimiento rutinario el agua se queda en la vía produciendo fallos en su estructura, presentando hundimiento de la misma.


Elaboró: JEFFERSSON NUÑEZ
Profesional de Apoyo


Vº.Bº.: EDISSON FERNÉ AYA PANQUEVA
Secretario de Planeación y Política Sectorial