

 ALCALDIA MUNICIPAL HATO COROZAL- CASANARE OFICIO NIT.800012638-2	Código	PA-GD-P1-F1	 HATO COROZAL ALTO Y SOSTENIBLE
	Versión	02	
	Fecha	22-06-2015	
	Página 1 de 5		

INFORME DEL ESTADO DE LA VIA VEREDA ALTAGRACIA.

Objeto:

VERIFICACIÓN DEL ESTADO ACTUAL DEL TRAMO DE VIA MARGINAL- VEREDA ALTAGRACIA DEL MUNICIPIO DE HATO COROZAL.

De acuerdo a visita técnica realizada por personal adscrito a secretaría de planeación y política sectorial del municipio de Hato Corozal y habitantes de la vereda Altagracia el mes de abril del año 2021 al tramo de vía en mención 30 km me permito informar lo siguiente:

Diagnóstico de la vía

Saliendo del casco urbano vía marginal hasta vereda Altagracia 2.6 km vía pavimentada paz de Ariporo-la cabuya ruta 6514 se desvía hacia el oriente 12.7 km aproximadamente, encontramos una banca definida con material pétreo, un ancho promedio de cinco metros, algunas obras de arte y callejuela en toda su extensión de ahí en adelante la vía tiende a estar en terreno natural un trazado definido por sabanas, algunas obras de arte hasta encontrarse con la vía (casa-Roja, Berlín, santa María, la chapa) en la finca Matapalito donde se concluye lo siguiente:

que en época de verano se transita fácilmente pero que en época de lluvia esta vía se hace intransitable debido a la falta de conformación de la banca, falta de algunas obras de arte con sus respectivos desagües, falta de mantenimiento preventivo y falta de una capa de material pétreo para reafirmamiento de la vía y darle más altura, cabe resaltar que esta vía es terciaria del municipio de hato corozal y es el único medio de transporte de toda esta zona para comunicación y abastecimiento de productos que entran y salen a los mercados nacionales. Cabe resaltar que toda esta zona es de ganadería extensiva (cría, levante, ceba y lechería).

- Vía Altagracia tomando el Km 0 + 00 la entrada de la marginal encontramos la falta de conformación de la banca ya que por motivos de la lluvia y falta de bombeo y mantenimiento preventivo los materiales finos son sacados quedando toda la piedra suelta, eso se observa en toda su longitud hasta el km 12+7000



 NIT.800012638-2	ALCALDIA MUNICIPAL HATO COROZAL- CASANARE	Código	PA-GD-P1-F1	 HATO COROZAL ALTO Y SOSTENIBLE	
		Versión	02		
OFICIO		Fecha	22-06-2015	 HATO COROZAL ALTO Y SOSTENIBLE	
		Página 2 de 5			



Siguiendo por el mismo tramo en el km 16+450 con coordenadas geográficas N06°02"45.5" W71°43"07.3" encontramos la falta de una obra de arte con su respectivo encole y descole ya que según las personas de estas vereda en época de invierno el agua transita por la vía incomunicando estas veredas. También se observa que falta conformación de la banca, darle altura al terraplén y cuneteo en toda su extensión.



 ALCALDIA MUNICIPAL HATO COROZAL- CASANARE OFICIO NIT.800012638-2	Código	PA-GD-P1-F1	 HATO COROZAL ALTO Y SOSTENIBLE
	Versión	02	
	Fecha	22-06-2015	
	Página 3 de 5		

Continuando el recorrido en el

- km17+700 visualizamos una alcantarilla deteriorada (falta de encole, descoles, falta de limpieza y mantenimiento) algunos anillos están partidos pero siguen prestando su servicio y se puede transitar libremente pero cabe resaltar que es insuficiente para la cantidad de agua que circula por este sector.

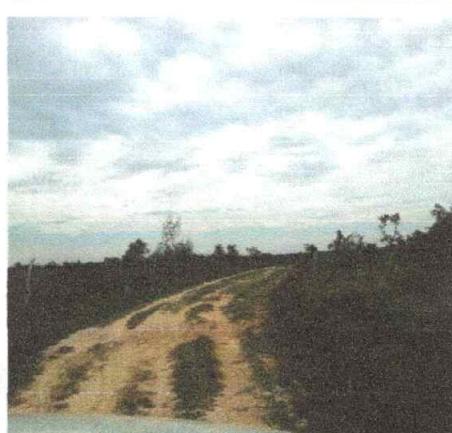


- Siguiendo por el mismo tramo en el km 26+830 con coordenadas geográficas N06°02"35.6" W71°38"53.2" encontramos la falta de una obra de arte con su respectivo encole y descole ya que según las personas que nos acompañan y conocedores de la vía en época de invierno el agua transita por la vía incomunicando estas veredas. También se observa que falta conformación de la banca, darle altura, falta una capa de material pétreo para darle re-afirmamiento a la banca y cuneteo en toda su extensión.



 <p>ALCALDIA MUNICIPAL HATO COROZAL- CASANARE</p>	Código	PA-GD-P1-F1	 <p>HATO COROZAL ALTO Y SOSTENIBLE</p>
	Versión	02	
<p>OFICIO</p>	Fecha	22-06-2015	<p>Página 4 de 5</p>
	<p>Página 4 de 5</p>		

ANEXOS



 NIT.800012638-2	ALCALDIA MUNICIPAL HATO COROZAL- CASANARE	Código	PA-GD-P1-F1	 HATO COROZAL ALTO Y SOSTENIBLE
		Versión	02	
	OFICIO	Fecha	22-06-2015	
			Página 5 de 5	

CONCLUSIONES

- Es una vía que en algunos tramos es muy angosta (faltaría darle más anchura a la banca ya que se cuenta con una callejuela bastante amplia)
- Se hace necesario un mantenimiento y conformación de terraplén con sus respectivas obras de arte y desagües.
- Falta una capa de material pétreo para minimizar posible deterioro de la vía y dar firmeza.
- En todo el recorrido se observa que por falta de mantenimiento el agua se queda en la vía produciendo fallos en su estructura, presentando hundimiento de la misma
- Falta darle bombeo para que el agua salga y no se quede en la vía.



EDISSON FERNEY AYA PANQUEVA
 SECRETARIO DE PLANEACION Y POLITICA SECTORIAL.

ELABORÓ: Pedro Guillermo serrano
 Tecnólogo de apoyo a planeación